

# OPIS TECHNICZNY

## **Do Projektu Budowlanego przebudowy chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Tarnowska w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 100mb wraz z nawierzchnią jezdni.**

### **I. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Nowy Korczyn;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### **II. Zakres opracowania.**

W zakres niniejszego opracowania wchodzi Projekt Budowlany przebudowy ul. Tarnowskiej w miejscowości Nowy Korczyn w zakresie nawierzchni bitumicznej i chodnika od km 0+000 do km 0+100.

Przebudowa nawierzchni bitumicznej od km 0+000 do km 0+040 o szerokości 4,0m.

Natomiast od km 0+040 do km 0+100 przebudowa nawierzchni o szerokości 5,5m. Chodnik obustronny o szerokości 2,5m.

### **III. Stan istniejący.**

Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi od km 0+000 do km 0+040 wynosi 4,0m, natomiast od km 0+040 do km 0+100 wynosi 5,5m. Nawierzchnia jest bardzo zniszczona i posiada duży spadek poprzeczny. Brak chodnika od km 0+000 do km 0+100. Nawierzchnia jezdni obramowana krawężnikiem, który jest bardzo zniszczony.

Po prawej i lewej stronie drogi – ulicy występuje zabudowa, parterowo-mieszkalna z zabudowaniami gospodarczymi. Ogrodzenia przy zabudowie są trwałe i znajdują się bezpośrednio przy chodniku.

Uzbrojenie stanowi linia energetyczna, telekomunikacyjna, woda gaz. Oświetlenie ulicy – słupy znajdują się w planowanym chodniku. W ulicy przebiega kanał sanitarny i deszczowy.

### **IV. Ukształtowanie terenu.**

Spadek terenu jest w kierunku rzeki Nidy.

## **V. Założenia projektowe.**

- Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami budowlanymi i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
- Projektowany chodnik po lewej i prawej stronie ulicy o szerokości 1,5-2,50m; Prędkość projektowana 40km/h – teren zabudowany;
- Prognozowana kategoria obciążenia ruchem drogi – ulicy – KR-1;
- Odwodnienie ulicy powierzchniowe zgodnie ze spadkami nawierzchni a następnie do rowów odpływowych.

## **VI. Chodnik w planie i przekroju poprzecznym – projektowanie.**

- Szerokość chodnika 2,5m – w tym kostka kolorowa 0,5m i kostka szara 2,0m;
- Spadek poprzeczny chodnika w kierunku jezdni 2%;
- Krawężnik wystający 12cm ponad krawędź jezdni. Na wjazdach obniżony krawężnik do 6cm. Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 6cm na podbudowie z kruszywa kamiennego 4-6mm – 5cm i podsypce piaskowej 10cm;
- Przekrój konstrukcyjny chodnika i jezdni zamieszczono na rysunku Nr 3. Natomiast chodnik na rysunku Nr 4 i 5. Kostka kolorowa przy krawężniku o szerokości 0,50m, a następnie szara o szerokości 2,0m.

## **VII. Zjazdy do posesji.**

Istniejące zjazdy są pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Ilość zjazdów na działki rolników ze względu na zabudowę wynosi 6 sztuk. Ilość, długość i szerokość zjazdów wyszczególniona jest w Przedmiarze Robót. Zjazdy są usytuowane w stosunku do ulicy pod kątem prostym. Istniejące zjazdy mają wymagane pole widoczności i zaliczają się do zjazdów indywidualnych. Zaprojektowana nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm na warstwie z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm oraz na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 20cm i warstwie z piasku grubości 10cm. Przy krawężniku kostka kolorowa o szerokości 0,5m a dalej kostka szara o szerokości 2,0m.

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej szarej wibroprasowanej o grubości 8cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm;
- Podsypka piaskowa o grubości 10cm;
- Krawężnik betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu B-15. Na zjazdach od strony nawierzchni drogi obniżony na wysokość 6cm. Natomiast od strony posesji obrzeże wtopione o wymiarach 6x20 na ławie betonowej. Szczegółowa konstrukcja zjazdu pokazana jest na rysunku Nr 6. Kostka kolorowa przy krawężniku na szerokości 0,5m.

## **VIII. Odwodnienie.**

Odwodnienie ulicy Tarnowskiej powierzchniowe zgodne ze spadkiem nawierzchni do rowów odpływowych. Odprowadzenie wody od rynien za pomocą kraterów ściekowych – rys. Nr 7.

## **IX. Organizacja i zabezpieczenie ruchu.**

W Projekcie Budowlanym nie przewiduje się zmian organizacji ruchu na odcinku przebudowy chodnika i nawierzchni.

## **X. Projekt zagospodarowania terenu.**

Początek projektowanej drogi-ulicy w km 0+000 przyjęto od nawierzchni asfaltowej drogi gminnej ul. Rynek. Cały przebudowywany odcinek nawierzchni jest prosty. Trasa przebudowy drogi – ulicy przebiega w granicach pasa własności drogi-ulicy. Dokładny przebieg trasy przebudowy drogi-ulicy pokazuje „Projekt Zagospodarowania Terenu” – rys. Nr 1.

## **XI. Profil podłużny.**

- Profil nawierzchni dowiązано do istniejącej nawierzchni asfaltowej w Rynku;  
- Punktami wysokościowymi ograniczającymi projektowaną niweletę krawężnika są rzędne nawierzchni drogi. Spadki podłużne i łuki pionowe są wykazane w profilu podłużnym – rys. Nr 2.

## **XII. Przekrój normalno-konstrukcyjny jezdni i chodnika.**

Wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm wg PN-74-S-96022. Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m<sup>2</sup>. Wykonanie nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni asfaltowej grubości 3cm ma na celu podniesienie nośności nawierzchni. Spadek nawierzchni 2%, szerokość nawierzchni 4,0m i 5,5m. chodnik obustronny 1,5-2,5m – rysunek Nr 3 i 3a.

## **XIII. Konstrukcja nawierzchni chodnika.**

**Chodnik** – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości – 5cm obok krawężnika o szerokości 0,5m a następnie szara o szerokości 2,0m o grubości 6cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm oraz podłożu gruntowym wyrównanym piaskiem grubości 10cm. Chodnik zgodnie z BN-64/8845-01. Konstrukcja chodnika zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**Zjazdy** – nawierzchnia na zjazdach obok krawężnika kostka kolorowa o szerokości 0,5m a następnie szara o grubości 8cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm a następnie na podbudowie z kruszywa kamiennego o grubości 20cm i podsypce piaskowej o grubości 10cm

**Krawężnik** – betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100 zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 na ławie z oporem, beton B-15.

**Obrzeże trawnikowe** – betonowe wibroprasowane o wymiarach 6x20cm zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na podsypce piaskowej o grubości 3cm. Rysunek 4 i 5.

## **XIV. Ochrona środowiska.**

Istniejąca ulica Tarnowska jest drogą - ulicą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi - ulicy dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi – ulicy przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu.

Ponadto uważa się, iż przebudowa ulicy (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Opracował: